

## HDS25-6000-RAIL



### Description courte

Pont à ciseaux, capacité 25 T, course 1750 mm, Y-tec semi-ciseaux, 2 chemins de roulement, longueur 6 m, 1 agrégat de commande avec manipulation.

### Caractéristiques techniques

- Pont élévateur approprié particulièrement pour des bogies des véhicules ferroviaires.
- Les rails sont intégrées dans les chemins de roulement.
- Installation en version encastrée.
- Protections automatiques des roues sur les chemins de roulement.
- Construction sans bâti et sans connexions transversales, accès libre de tous les côtés.
- Y-tec semi-ciseaux avec levage vertical.
- Largeur réduite au milieu des chemins de roulement pour un accès optimal au bogie soulevé.
- SoftControl, réglage précis et en continu.
- SoftStart pour un levage et une descente doux à la charge.
- VarioSpeed, vitesses variables rapide / lent.
- Tableau multifonctionnel de commande, à l'agrégat de commande centrale.
- Double sécurité de la charge, hydraulique et mécanique, à chaque hauteur de levage.

### Specifications

N° d'article	HDS25-6000-RAIL
capacité	25 t
support de charge	chemins de roulement
longueur des chemins de roulement (mm)	6000 mm
largeur des chemins de roulement (mm)	600 mm
temps de levage	90 sec.
temps de descente (sous charge)	90 sec.
temps de levage, prolongé	180 sec.
temps de descente prolongé	180 sec.

## HDS25-6000-RAIL

Softstart	X
type d'entraînement	électro-hydraulique
Fourniture d'énergie	electrical connection
branchement électrique	400V/3Ph/50Hz
fusible (A)	16 A
connexion air	6 bar
qualité du sol	c20
puissance du moteur (kW)	8.8 KW
moteur	courant alternatif
type d'opération	1 unité de commande centrale
commande	électronique
synchronisation	soupapes proportionnelles continues
Sécurisation de charge	hydraulique et mécanique
Poids	5500 kg
Classe de protection	IP65
traitement de surface	revêtement par poudre
couleur	gris RAL7015

## **HDS25-6000-RAIL**